

**FFVELO**  
**COREG OCCITANIE**  
**CODEP GERS**



*Union Cyclotouriste Auscitaine*



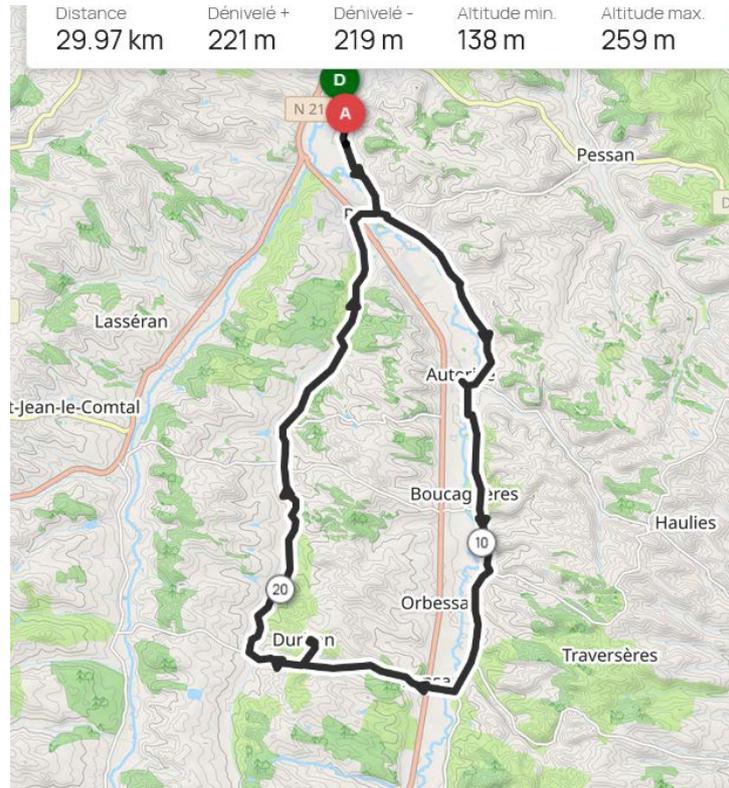
**AUCH le 10 mars 2024**



**Notre club a le plaisir de recevoir ce 10 mars 2024 tous les cyclotouristes de l'Occitanie qui souhaitent marquer ce début de saison par une ouverture Gersoise. Auch et son club l'Union Cyclotouriste Auscitaine sont heureux et fiers de vous faire partager leur terrain de jeu favori au milieu des vallons d'oxygène et avec tout le bonheur du Gers.**

## Circuit N°1

Nous vous proposons un premier circuit « découverte » sans grande difficulté, ouvert à toutes et tous, sur une boucle de 35 km empruntant des routes secondaires sans grande circulation.



Tout en étant vigilants, vous sortirez d'Auch par le SUD, avec un point de départ fictif sur la place Arnaud DENJOY, vous emprunterez alors la route de Lavacant sur laquelle vous serez très prudent car la chaussée doit vraiment être partagée avec tous les autres usagers, assez nombreux sur les 5 km qui nous conduisent à Pavie, dont vous apprécierez le **pont romain** que vous emprunterez au retour.



Vous prenez alors la direction d'**Auterrive**, via la petite route de **Peyloubère**, dès les premiers hectomètres de cet itinéraire vous passerez à proximité de la propriété privé qui fut au début des **années 1900** celle du célèbre **peintre** Franco-Italien **Mario CAVAGLIERI**, (né en 1887 à Rovigo, mort en 1969 à Peyloubère) dont certaines de ses œuvres sont aujourd'hui visibles au musée des « Amériques » à Auch.



Vous longez la rivière qui a donné son nom à notre département : **Le Gers**, vous restez sur sa rive droite, à **Auterrive**, si vous le souhaitez, vous pouvez voir la petite église typique située à l'entrée du village.



Vous arrivez à proximité du village de **SANSAN**, au pied du chemin qui mène au site paléontologique rendu célèbre par **Edouard LARTET**, paléontologue et Historien Français mondialement connu (1801-1871), vous prenez alors la direction de l'Ouest, vous traversez la rivière, un peu plus loin la départementale 929, et vous atteignez au bout de 3 km environ, en sommet de côte le **lieu-dit « En Martin »**. A cet endroit nous vous conseillons de tourner à droite vers le village de **DURBAN**, vous serez attirés par le magnifique **moulin à vent** qui trône au sommet de la colline, à l'entrée du village.



La pause sera la bienvenue. De cet endroit vous aurez un **magnifique panorama à 360°**, avec une table de lecture et si le temps est favorable vous découvrirez la chaîne des Pyrénées du Pays Basque au Pays Catalan !

**Mais également vous aurez le plaisir de déguster un bon café, ou bien de savourer une délicieuse ventrèche que les bénévoles du club de l'UCA vous offrent à cet endroit magnifique, vous ne serez pas déçus d'être arrivés au pied de ce moulin.**

Vous avez effectué moins de 20km depuis le départ, il vous appartient maintenant de redescendre sur le versant Ouest en vous faufilant le long de la vallée sauvage du **Cédon**, un petit affluent du Gers qui vous accompagnera jusqu'à son confluent à **Pavie**, vous pourrez visiter ce petit village avant de franchir le **Pont Romain** que nous avons vu au départ.

La boucle est ainsi bouclée, vous rentrez à nouveau dans la ville d'Auch, vous avez effectué les 35 km de cette belle randonnée familiale



FFVELO  
COREG OCCITANIE  
CODEP GERS



*Union Cyclotouriste Auscitaine*



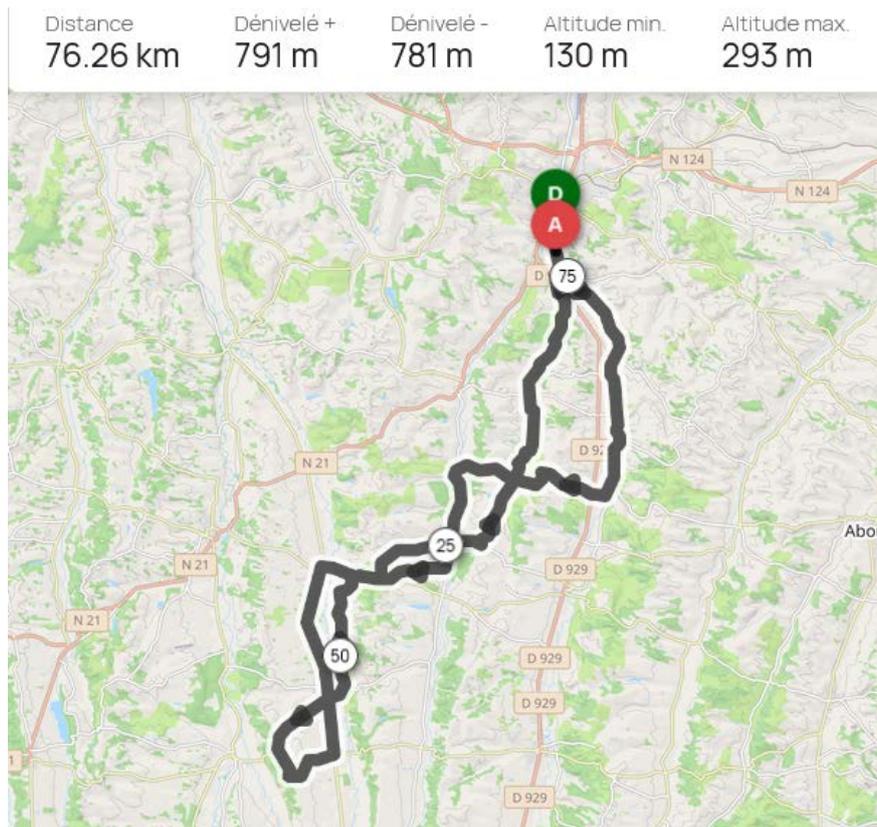
AUCH le 10 mars 2024



**Circuit N°2**

Pour ceux d'entre vous qui veulent en savoir un peu plus sur notre magnifique département, nous vous invitons à découvrir une région historique de notre terroir, **l'ASTARAC**, situé au **sud du Gers**, au pied du plateau de Lannemezan, notre château d'eau naturel sur lequel la presque totalité des rivières qui sillonnent notre terrain de jeu prennent leur source, traçant ainsi monts et vallées que nous vous invitons à parcourir. Un parcours qui n'est pas trop exigeant, mais il faut tout de même avoir quelques kilomètres dans les jambes pour l'apprécier entièrement. Au fil de notre périple nous aurons le plaisir de vous faire découvrir quelques trésors de notre patrimoine.

Suivez-nous :



Nous quitterons AUCH par son côté SUD, la petite place **Arnaud DENJOY** peut être considérée comme notre point de départ, en direction de PAVIE que nous atteignons au bout de quelques kilomètres sur la petite route de Lavacant, assez fréquentée par tous les usagers.



Un rapide coup d'œil sur le **pont romain** que nous retrouverons en fin de parcours, et nous voici partis sur la **rive droite du GERS**, également nommée « **La Poutge du Gers** » qui va nous accompagner sur les 15 premiers kilomètres de notre trajet. Jusqu'au village de **SANSAN**, vous évoluez sur une petite route très prisée des cyclistes car elle a l'avantage d'avoir très peu de dénivelé.

A ce niveau, nous quittons la plaine et la vallée du Gers pour faire un peu de saute-moutons, plein Ouest, nous arrivons au pied du village **de DURBAN**, après avoir emprunté la petite route qui indique le lieu-dit « Champagne », une petite bosse qu'il faudra franchir avec le braquet adapté, nous voici au pied du **MOULIN de DURBAN**,



Une **table de lecture** vous renseignera sur l'historique du lieu, et vous serez certainement séduits par le **panorama à 360°** qui s'offre à votre regard.

**Mais également vous aurez le plaisir de déguster un bon café, ou bien de savourer une délicieuse ventrèche que les bénévoles du club de l'UCA vous offrent à cet endroit magnifique, vous ne serez pas déçus d'être arrivés au pied de ce moulin.**

La photo réalisée, vous redescendez vers le lieu-dit **En Martin**, puis plein Ouest la descente vers la **vallée du CEDON**, pas le temps de souffler, en restant sur la D504, vous attaquez déjà la montée de la **côte de MONTAGNAN**, ni longue ni trop pentue, vous replongerez alors vers une autre vallée, celle **du SOUSSON**. Dès le ruisseau traversé, direction plein SUD sur la D150, cette départementale au profil très apprécié par les cyclotouristes longe le ruisseau sur plusieurs kilomètres jusqu'au seuil du plateau de Lannemezan.

Mais nous n'irons pas jusque-là, après avoir longé le **BOIS DU TURC**, nous prenons une route communale qui nous mène tout droit au village de **LOUBERSAN** après la traversée du bois éponyme dans lequel se trouve quelques **maisons forestières**, mais aussi une essence d'arbres rares dans notre département, **des eucalyptus qui surprendront votre regard**, nous atteignons le village, **son église** est seule visible,



Son magnifique château privé, propriété de la famille DE CASTELBAJAC, n'est hélas ni ouvert, ni visible depuis la route, alors nous poursuivons notre descente vers la vallée de la « **petite Baïse** » nous

empruntons maintenant la D2, sur laquelle la circulation automobile est assez importante, notre vigilance doit être permanente. Après la traversée du village de **St MEDARD**,



Où repose notre ami Maurice L. décédé à nos côtés, sur son vélo en 2014,

Nous arrivons après quelques kilomètres au **carrefour de Moncassin**,

C'est vers l'Ouest que nous mettons le cap, en légère ascension sur la D237, nous arrivons à flanc de colline, cap au SUD, 2km plus loin nous arrivons à proximité de la **chapelle de THEUX**, cet endroit mérite non seulement le détour, mais également une pause de notre part.

En effet le panorama est magnifique, mais au pied de la chapelle vous allez découvrir un « **monument végétal** » historique. En effet situé au point culminant du mamelon, **le chêne** que vous pouvez contempler à pris racine sous le règne du **Roi Louis XIV, 300 ans** après, vous avez l'honneur de l'admirer sous toute sa splendeur, sa **circonférence de 8.36 m** vous épatera ! en même temps que vous pourrez peut-être compter les **26 clochers** visibles depuis cet endroit magique et ses **10 châteaux d'eau**. Vous êtes bien ici sur un **site remarquable du futur PNR (Parc Naturel Régional) de l'Astarac**.



La visite terminée, nous rejoignons le village de **St Elix Theux**, afin d'y retrouver la D2, direction plein Nord cette fois jusqu'au **carrefour de Moncassin** sur lequel nous étions déjà passé tout à l'heure. Nous passons avec respect devant un **Haut Lieu de Mémoire**, le mémorial installé ici nous rappelle le sacrifice des héros de la dernière guerre mondiale, tombés ici sous les balles de l'ennemi.

Après avoir à nouveau franchi la « **petite Baïse** » nous quittons l'ascension de la côte de Moncassin sans atteindre la « **Motte castrale** » que l'on peut voir d'en bas, surmontée de **trois croix du calvaire** qui domine la vallée, pour rouler sur plusieurs kilomètres sur une petite route très agréable, nous passons devant le « **château de LAPALU** »,



Un autre « **Haut Lieu de Mémoire** » théâtre lui aussi des combats de la Guerre. Nous poursuivons à flanc de coteaux, au-dessus de la rivière que nous suivons jusqu'à la route départementale D104, en tournant vers l'EST et pour gravir maintenant **la côte de LOUBERSAN** que nous avons allègrement descendu, sans peut être imaginer que nous aurons à la pratiquer sur le même versant mais dans l'autre sens !

Arrivés au sommet, direction plein Nord, sur une route communales que nous apprécierons qui passe au milieu de quelques fermes reconnues pour leurs productions animalières locales, nous allons descendre vers la D150 et la « **vallée du Sousson** », mais sur quelques hectomètres seulement pour reprendre plein Est la D285, et l'ascension vers le « **château de GARRANE** » que nous pouvons admirer, ce **château Gascon**, a la particularité d'être occupé depuis son origine du **XIII siècle** par les descendants d'Arnaud de Garrané, né en 1240 ! Vous rencontrerez peut-être Mr Guilhem DE CERTAINES qui l'occupe aujourd'hui et qui vous confirmera que depuis son origine ce château n'a jamais fait l'objet d'un acte de vente !



Dernier coup d'œil lors de cette pause vers la chaîne pyrénéenne que nous laissons derrière nous, désormais nous regagnons par une agréable descente la vallée « sauvage » du Cédon que nous allons longer pendant plus de 15 kilomètres pour atteindre **PAVIE**, nous traversons le « **Pont Romain** » du départ, et nous voici dans le tumulte de la circulation urbaine d'Auch !

